

DMSt – Wettbewerbsordnung Index-Liste des DAeC 2019

Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index	Segelflugzeug- und Motorseglermuster	Index
Offene Klasse		noch Clubklasse	
<i>NimEta (+2); EB 29 (+2)</i>	127	ASK 23; fs 25; Kiwi; Phönix	92
<i>EB 28 (+2)</i>	126	G 102 Club Astir	91
<i>Antares 23m (+2); Quintus (+2); Eta</i>	125	Std. Austria SH1; SZD 51 Junior; ZugvogelIIIb	90
<i>Nimbus 4 / 4M / 4T; ASW 22BL / BLE; ASH 30</i>	124	ASK 18; Foka; Geier; H 101 Salto; PIK 16 Vasama; Pilatus B4 mit EZ; SB 5 e; SF 27 B; Std. Austria SH; Zugvogel III a.....	88
<i>ASH 25 / E / M ≥ 26m; ASH 25 EB 28; ASW 22 B / BE; Nimbus 4D / M / T</i>	123	Greif II; M-25; Pilatus B4 ohne EZ; SB 5 a / b / c; SF 27 A / MA; SF 30; SIE 3; Solo L 33; Std. Austria; SZD 30 Pirat; VT-16 Orlic; VT-116 Orlic 2; Zugvogel I / II / IV	86
<i>Antares 20m (+2); LAK 20T 23m (+2); ASH 25 / E / M; LAK 20T26m;</i> <i>Nimbus 3 / M / T 25,5m; JS1-C 21m</i>	122	Ka 6 E; Ka 10; PW 5	85
<i>AS 22-2; ASW 22 / E 24m; Nimbus 3 / T 24,5m; ASH 31 / Mi 21m</i>	121	Alpin / T; H 30; Lambada UFM-15; Silent AE-1 / pure; Silent Club / pure.....	84
<i>LF 20 20m; Nimbus 3D / M / T</i>	120	SF 26	83
<i>ASW 2222m; Nimbus 322,9m</i>	119	ASK 14; Ka 6; Lambada UFM-13; SZD 22 Mucha Std. ; Sagitta; SFS 31; LOM 57/1	82
<i>Glasflügel 604/24m; LS 5; SB 10</i>	118	Duo Banjo; Mucha; LCF II; Weihe 50	80
<i>ASW 17</i>	115	L-Spatz; Lunak LF 107.....	78
<i>Glasflügel 604; Kestrel 22m; LAK 12; Nimbus 2 / b / c / M</i>	114	Swift S-1	77
<i>Jantar 2 / b</i>	113	Banjo; Ka 8; Minimoa; Ahrens_Delphin V1.....	76
<i>Jantar 19m; Kestrel 19m; Stemme S 10 / VT (+2)</i>	112	AV 36; RF 4; Spatz 13m	74
<i>ASW 12; DG 500+505 / M 22m</i>	110	Piccolo.....	68
<i>B 13</i>	109	Song	65
<i>Mü 27</i>	106	Rhönsperber	62
18m Klasse		Rhönbussard	60
<i>JS 1 Revelation 18m (+2); Ventus 3 (+2); JS 3 18m (+2)</i>	121	Grunau Baby; Ka 1 / 3 / 4	54
<i>Antares 18S / T (+2); ASH 31 Mi 18m (+2);</i> <i>LS 10 18m (+2)</i>	120	Doppelsitzerklasse	
<i>Ventus 2cxa 18; ASG 29 18m</i>	119	<i>TwinShark (+2)</i>	115
<i>DG-800/808 18m; LF20 18m;; SB 14; Ventus 2c / M / T 18m; HPH 304/S Shark</i>	118	Arcus / E / M / T; ASG 32	114
<i>ASH 26 / E; LAK 17 18m; LS 6 18m; LS 9</i>	117	LS 11; Duo Discus XL	111
<i>DG-600 / M 18m; LS 617,5m</i>	116	DG-1000 20m; Duo_Discus / T.....	110
<i>Ventus / bT / cM / cT 17,6m</i>	115	fs 33.....	109
<i>Discus 2 / T 18m; LS 8 / T 18m; LAK 19 18m; ASW 28 / E 18m</i>	114	Calif A 21 / -SJ; Janus C / CM / CT mit EZ	108
<i>DG-600 / M 17m; Ventus / bT 16,6m</i>	113	B 12; DG-1000 18m mit EZ; Janus C / CM / CT ohne EZ.....	106
<i>ASW 20 16,6m; Glasflügel 30417m; Glasflügel 304CZ17,4 m</i>	112	DG-500 / M 20m; DG-505 / M 20m; DG-505 M Orion 20m; DG-1001 18 m ohne EZ.....	104
<i>ASW 20 Top 16,6m; Kestrel 17m</i>	110	Janus 18,2m, SZD-54-2 Perkoz 20m WL.....	102
<i>DG-20017m; DG-400 17m; LS 317m; Mosquito 17m</i>	109	DG-500/505 Trainer mit EZ; DG- 505 6 Orion.....	100
<i>BS 1; D 36; Diamant 18m</i>	108	fs 31; Taurus; Twin III 20m; D 43 18m	99
<i>Mü 26</i>	102	AFH 22; DG-500/505 Trainer ohne EZ, Silence E 75, SZD-54-2 Perkoz 17.5m ...	98
<i>Cobra 17m; Std. Libelle 17m</i>	100	Twin III	97
15m Klasse		G 103 Twin III / SL.....	95
<i>Diana 2 (+2); JS 3 15m (+2); Ventus 3 15m (+2)</i>	116	Twin Astir mit EZ	94
<i>Ventus 2 / ax; Ventus 2 cM / cT 15m; ASW 27 15m; ASG 29 15m; Mü 31</i>	114	ASK 21 / Mi; G 103 Twin II; Twin Astir Trainer ohne EZ	92
<i>DG-800/808 15m, LAK 17 15m, LS 10 15m</i>	113	SF 34 mit EZ	87
<i>SZD 56 Diana</i>	112	PW 6; SF 34 ohne EZ	86
<i>LS 6</i>	111	SZD 50 Puchacz; IS 28 B2	84
<i>ASW 20; DG-600 / M; Glasflügel 304 / CZ; Ventus 1; Ventus b / bT / cM 15m</i>	110	Bergfalke IV; Condor IV; Kranich III; L23 Super Blanik 18,2 m	80
<i>ASW 20 Top; SB 11; fs 32</i>	108	ASK 13	79
<i>DG- 200; DG-400; LS 3 / a; Mini Nimbus; Mosquito</i>	107	Ka 2 B; Ka 7; L13 Blanik; L23 Super Blanik; Pipistrel Sinus; RF 10; RF 5 B; SF 28A	78
<i>D 40</i>	106	ASK 16; Bergfalke III; Bocian; IS 28 M; Ka 2; Kranich II; SZD-45 A	76
<i>Speed Astir II</i>	105	Puchatek	75
<i>Pik 20 D / E</i>	104	Bergfalke II; RF 5; SF-25 E	74
<i>Pik 20 B</i>	102	G 109B; MDM-1 Fox	72
<i>H 301; LS 2</i>	100	Taifun 17E	70
Standardklasse		Dimona; G109; H-36 Dimona; HK-36 Super Dimona	68
<i>ASW 28; Discus 2 / a / T; LAK 19 15m; LS 8</i>	108	Samburo AVo68-R; SF-25C (2000); SF-25C-S Falke 76	67
<i>AK 8; ASW 24 / E; Discus / bM / bT; Genesis; LS 7 WL</i>	107	SF 25B Falke	65
<i>LS 7; SZD 55</i>	106	Rhönlerche; Specht.....	54
<i>DG-300 WL; DG 303; LS 4 WL</i>	105	Motorsegler (selbststartende und nichtselbststartende), die ein Segelflugzeugmuster als Basis haben, werden mit demselben Index bewertet wie das entsprechende Se- gelflugzeug.	
<i>AFH 24; DG-300; Glasflügel 304C; LS 4</i>	104	Bei nichtaufgeführten Segelflugzeugen, die mit einem Einziehfahrwerk (EZ) nachge- rüstet sind, erhöht sich der Index um 2 Punkte, bei denen, die mit Winglets nachge- rüstet sind, erhöht sich der Index um 1 Punkt.	
Clubklasse		Alle Flugzeuge bis einschließlich Index 106 können auch in der Clubklasse gewertet werden.	
<i>Falkon; LS 3 Std.; SB 12; miniLAK-FES</i>	103	Diese Index-Liste des DAeC erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Seltene Flugzeuge sind hier nicht aufgeführt, werden aber in der Online-Wertung entspre- chend berücksichtigt.	
<i>AK 5; Cirrus B 18,34m; DG-300 ohne EZ; Pegase</i>	102	Anträge zur Neu-Einstufung im Indexsystem der DMSt können <u>nur durch den Her-</u> <u>steller des jeweiligen Flugzeuges</u> bei der Bundeskommission Segelflugeingebracht werden. Zur Einstufung der Flugzeuge werden Polaren und Unterlagen des Flug- zeuges benötigt, welche wissenschaftlichen Standards entsprechen müssen. Bei fehlenden Polaren des Flugzeuges wird ein plausibler Index ermittelt. Zum ermittel- ten Index wird, um Unsicherheiten einzuschließen, 2 Punkte addiert und in der In- dexliste <i>kursiv</i> vermerkt (+2). Bei Vorlage aller Daten durch den Hersteller wird die Einstufung angepasst und das Flugzeug entsprechend einsortiert.	
<i>Hornet WL; SZD 59 WL</i>	101		
<i>ASW 19; Cirrus / VTC 17,74m; D 37; DG 100; Elfe 17m; Hornet;</i> <i>LS 1 e / f; Phöbus B 3 / C; SB 7; Std. Astir; Std. Cirrus 16m; Std. Cirrus WL;</i> <i>Std. Jantar; SZD 59</i>	100		
<i>Std. Cirrus</i>	99		
<i>Apis 2 / M 15m / MCs; ASW 19 Club; Bee; Cobra 15; Delphin I; DG-100 Club;</i> <i>LS 1-0 / c / d; Pajno V1/2; Std. Cirrus Top; Std. Libelle</i>	98		
<i>ASW 15; D 38</i>	97		
<i>Astir CS / 77; Club Libelle; Elfe S3 / S4; IS 29 D; LS 1-0 ohne EZ; Mistral C;</i> <i>Phöbus B; Salto 15,5m; SHK; VSO-10</i>	96		
<i>Mü 22b</i>	95		
<i>Astir CS Top; Elfe ohne EZ; Phöbus A; Silent 2; TST-10 Atlas / M; VSO-10 C</i>	94		
<i>Apis WR; Astir CS Jeans; Carat</i>	93		